

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

Comisia economică, industrii și servicii

Nr.XX/189/20.02.2018

AVIZ

la Propunere legislativă pentru modificarea Legii serviciilor de transport public local

nr.92/2007

L560/2017

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa nr.L560/2017 pentru dezbateră și avizarea, *Propunerii legislative pentru modificarea Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007* inițiată de Marin Gheorghe - senator PSD; Matei Constantin-Bogdan - senator PSD; Nicolae Șerban - senator PSD; Resmeriță Cornel-Cristian - senator PSD; Stocheci Cristina-Mariana - senator PSD; Valeca Șerban-Constantin - senator PSD; Andrei Alexandru-Ioan - deputat PSD; Bontea Vlad - deputat PSD; Bucura-Oprescu Simona - deputat PSD; Budăi Marius-Constantin - deputat PSD; Ciofu Tamara-Dorina - deputat PSD; Dinu Cristina-Elena - deputat PSD; Drăghici Mircea-Gheorghe - deputat PSD; Florea Oana-Consuela - deputat PSD; Furtună Mirela - deputat PSD; Gavriliță Bianca - Miruna - deputat PSD; Georgescu Nicolae - deputat PSD; Huncă Mihaela - deputat PSD; Intotero Natalia-Elena - deputat PSD; Lupașcu Costel - deputat PSD; Macovei Silviu Nicu - deputat PSD; Manole Petre-Florin - deputat PSD; Marica Petru-Sorin - deputat PSD; Matei Călin-Vasile-Andrei - deputat PSD; Meiroșu Marilena-Emilia - deputat PSD; Nistor Laurențiu - deputat PSD; Rădulescu Alexandru - deputat PSD; Rădulescu Cătălin-Marian - deputat PSD; Rotaru Răzvan-Ilie - deputat PSD; Șotcan Theodora - deputat PSD; Teiș Aluna - deputat PSD; Todor Adrian - deputat PSD; Toma Ilie - deputat PSD; Tușa Adriana Diana - deputat PSD; Vasile Daniel - deputat Pro-Europa (minorități); Vasilică Radu Costin - deputat PSD; Velcea Nicolae - deputat PSD; Virză Mihăiță - deputat PSD

În ședința din 20.02.2018, Comisia a analizat propunerea legislativă și a hotărât cu majoritatea de voturi a membrilor prezenți să adopte **aviz favorabil cu amendamente admise** care se regăsesc în anexa la aviz.

PREȘEDINTE,

Senator Florin Vasile CÎȚU

SECRETAR,

Senator Vasile-Cristian LUNGU

Domnului Senator, Florin CÂRCIUMARU

Președintele Comisiei pentru administrație publică și organizarea teritoriului

Amendamente admise
la propunerea legislativa pentru modificarea Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007

L560/2017

Camera decizională pentru amendamente este Camera Deputaților

Nr. crt.	Text propunere legislativă	Amendamente admise	Observații
1.	Articol unic -Legea serviciilor de transport public local nr.92/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.262 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:	Articolul unic se completează și va avea următorul cuprins: Articol unic -Legea serviciilor de transport public local nr.92/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.262 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:	Amendamentele au fost propuse de dl. senator Marin Gheorghe și adoptate cu majoritate de voturi a membrilor prezenți.
2.	1. Titlul legii va avea următorul cuprins:	La punctul 1 partea dispozitivă se modifică și va avea următorul cuprins: 1.Titlul legii se modifică și va avea următorul cuprins	
3.	2. La articolul 1, alineatele (1) - (3) vor avea următorul cuprins: (1) Prezenta lege stabilește cadrul juridic și instituțional unitar, obiectivele, competențele, atribuțiile și instrumentele specifice necesare înființării, organizării, autorizării, monitorizării și controlului funcționării serviciilor de transport public în comune, orașe, municipii, județe și în zonele asociațiilor de dezvoltare intercomunitară.	La punctul 2 alineatele (1) și (3) ale articolului 1 se modifică și vor avea următorul cuprins: (1) Prezenta lege stabilește cadrul juridic și instituțional unitar, obiectivele, competențele, atribuțiile și instrumentele specifice necesare înființării, organizării, autorizării, monitorizării și controlului funcționării serviciilor de transport public în comune, orașe, municipii, județe ori după caz la nivelul unităților administrativ - teritoriale din cadrul asociațiilor de dezvoltare	

	 (3) Transportul local și județean de persoane și de mărfuri poate fi transport public sau transport în cont propriu, așa cum acestea sunt definite în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare.	intercomunitară. (3) Transportul local și județean de călători este serviciul comunitar de utilități publice, iar transportul de mărfuri este transport în cont propriu, așa cum sunt definite de Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, modificată și completată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.11 din 27 februarie 2013.	
4.	3. La articolul 1 alineatul (4), partea introductivă și literele b), c), f), n), o) și p) vor avea următorul cuprins: (4) Serviciul de transport public local și județean de persoane și de mărfuri se organizează de către autoritățile administrației publice locale și de către asociațiile de dezvoltare intercomunitară pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea următoarelor principii: n) integrarea tarifara prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport public local și județean de persoane prin curse regulate;	La punctul 3, litera n) a alineatului (4) al articolului 1 se modifică și va avea următorul cuprins: n) integrarea tarifara prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate traseele și mijloacele de transport public local și județean de persoane prin curse regulate;	
5.	6. La articolul 2, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins: (1) În condițiile în care în transportul public local și județean se acordă facilități de transport uneia sau mai multor categorii de persoane, serviciul prin care se	La punctul 6, alineatul (1) al articolului 2 se modifică și va avea următorul cuprins: (1) Acordarea unor compensații pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil, se consideră serviciu public compensat.	În corelare cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de

	realizează transportul respectiv se consideră serviciu public subvenționat de transport.		abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului și ale Legii nr.51/2006, republicată.
6.	9. La articolul 3 alineatul (1), partea introductivă și literele b), c), e) și g) vor avea următorul cuprins: b) se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a unei localități sau în limitele teritoriale ale unei asociații de dezvoltare intercomunitare, în cazul transportului local, sau numai între localitățile unui județ, în cazul transportului județean. În cazul în care traseul transportului pe șină depășește limita localității, acesta va fi considerat transport public local; g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe baza de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate de către autoritățile locale, județene sau de către asociațiile de dezvoltare intercomunitară în condițiile stabilite prin normele de aplicare elaborate de Ministerul Administrației și Internelor și aprobate prin ordin al ministrului, denumite în continuare Norme.	Partea dispozitivă a punctului 9 și lit. b) și g) ale alineatului (1) al art.4 se modifică și vor avea următorul cuprins: 9. La articolul 4 alineatul (1), partea introductivă și literele b), c), e) și g) se modifică și vor avea următorul cuprins: b) servicii publice de transport local, prestate la nivel de comune, orașe sau municipii, după caz, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestora, cu excepția liniilor de ieșire sau alte elemente auxiliare activității respective, care intră pe teritoriul autorităților locale competente vecine, în scopul acoperirii transportului în zonele rezidențiale și a platformelor industriale aflate în zonele învecinate, cu flux mare de călători, sau numai între localitățile unui județ. În cazul în care traseul transportului pe șină depășește limita localității, acesta va fi considerat transport public local; g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate de către autoritățile locale, județene sau de către asociațiile de dezvoltare intercomunitară în condițiile stabilite prin normele de aplicare elaborate de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și aprobate prin ordin al ministrului, denumite în continuare	

		Norme.	
7.	11. La articolul 5, alineatele (1)-(3) și partea introductivă a alineatului (4) vor avea următorul cuprins: (1) Este considerat serviciu de transport public local și județean de persoane prin curse regulate speciale transportul public efectuat tur-retur, pe rute și cu programe ale transport prestabilite de către beneficiarul serviciului de transport sau de către cel care a angajat serviciul privind transportul unor persoane sau al unor grupuri de persoane, și anume; transportul copiilor, elevilor și studenților la și de la instituțiile de învățământ, transportul salariaților la și de la instituțiile la care surit salariați sau transportul angajaților unui operator economie la și de la locul ele munca. 	La punctul 11, alineatul (1) al articolului 5 se modifică și se introduce alin.(3¹) cu următorul cuprins: (1) Este considerat serviciu de transport public local și județean de persoane prin curse regulate speciale transportul public efectuat tur-retur, pe rute și cu programe ale transport prestabilite de către beneficiarul serviciului de transport privind transportul unor persoane sau al unor grupuri de persoane, și anume; transportul copiilor, elevilor și studenților la și de la instituțiile de învățământ, transportul salariaților la și de la instituțiile la care surit salariați sau transportul angajaților unui operator economie la și de la locul ele munca. (3¹) Transportul public local și județean de persoane prin curse regulate speciale se realizează de către operatorii de transport rutier cu autobuze deținute în proprietate sau to baza unui contract de leasing pe baza de licențe de transport și caiete de sarcini elaborate și eliberate de primărie sau de consiliul județean, după caz, în condițiile stabilite prin Norme.	Se propune eliminarea sintagmei „sau de către cel care a angajat serviciul” pentru a evita prestarea serviciului de către o persoană fizică (prevederile Regulamentului (CE) nr.1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr.561/2006). Deoarece alin.(3) al art.5 a fost abrogat prin Legea nr.8/2012, alin.(3) nu mai poate fi modificat și se face reintroducerea textului cu (3¹).
8.	13. Articolul 15 va avea următorul cuprins: Art.15. Componentele infrastructurii tehnico-edilitare aferente transportului public local și județean se pot afla în proprietatea publică sau privată a statului, a unităților administrativ-teritoriale, asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori în proprietatea unor persoane juridice de drept privat. Conform prevederilor legale, componentele	La punctul 13, articolul 15 se modifică și va avea următorul cuprins: Art.15. Componentele infrastructurii tehnico-edilitare aferente transportului public local și județean se pot afla în proprietatea publică sau privată a statului, a unităților administrativ-teritoriale, asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori în proprietatea unor persoane juridice de drept privat. Conform prevederilor legale,	Pentru a evita apariția unor probleme de constituționalitate privind dreptul la proprietate, se propune modificarea paragrafului 2 de la art.1.

	infrastructurii tehnico-edilitare se evidențiază și se inventariază în cadastrele imobiliar-edilitare ale unităților administrativ-teritoriale, în condițiile legii.	componentele infrastructurii tehnico-edilitare afiate în proprietatea publica sau privata a statului sau a unităților administrativ-teritoriale se evidențiază și se inventariază în cadastrele imobiliar-edilitare ale unităților administrativ-teritoriale in condițiile legii.	
9.	16. La articolul 17, alineatele partea introductivă a alineatului (1) și literele d),e),f),h) și i) vor avea următorul cuprins: h) concesiunea, precum și încheierea contractelor de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local și județean de persoane și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente din proprietatea publica sau privata a localităților;	La punctul 16, litera h) a alineatului (1) al articolului 17 se modifică și va avea următorul cuprins: h) încheierea contractelor de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local și județean de persoane și a concesiunii infrastructurii tehnico-edilitare aferente din proprietatea publica sau privata a localităților;	
10.	17. La articolul 17 alineatul 1), după litera j) se introduc două noi litere, lit.j¹) și j²) cu următorul cuprins: j²) aprobarea programului de transport public județean, precum și emiterea licențelor de traseu în transportul public județean de persoane prin curse regulate se face cu respectarea stațiilor de îmbarcare/debarcare prevăzute în contractele de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători; Pentru stațiile de îmbarcare/debarcare, altele decât cele destinate serviciului public local de călători este necesar avizul conform al autorității publice locale prealabil aprobării Programului de transport al autorității publice județene;	La punctul 17, litera j²) a articolului 17 se modifica si va avea următorul cuprins: j²) aprobarea programului de transport public județean, precum și emiterea licențelor de traseu în transportul public județean de persoane prin curse regulate se face cu respectarea stațiilor de îmbarcare/debarcare prevăzute în contractele de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de călători; Pentru stațiile de îmbarcare/debarcare, altele decât cele destinate serviciului public local de călători este necesar avizul conform al autorității publice locale prealabil aprobării Programului de transport al autorității publice județene;	

11.	21. La articolul 20 alineatul (2), literele d) - f) se abrogă.	Punctul 21 se modifica si va avea următorul cuprins: 21. La articolul 20 alineatul (2), litera d) se abrogă.	A.R.R a elaborat actele normative prevăzute la lit.e), respectiv Regulamentul-cadru pentru efectuarea transportului public local si Caietul de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, care sunt aprobate prin ordinul ministrului transporturilor nr.972/2007. În cuprinsul art.20 alin.(2) nu există lit.f) și prin urmare nu poate fi abrogată.
12.	22. La articolul 20 alineatul (5), literele a) - d) vor avea următorul cuprins: a) reglementează organizarea și funcționarea autorităților de autorizare din cadrul administrației publice locale, județene, a Consiliului General al Municipiului București asociațiilor de dezvoltare intercomunitară; b) elaborează norme-cadru privind modalitatea de atribuire a autorizațiilor de transport, a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor, precum și norme-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor, stabilește indicatorii de performanță și modalitățile de evaluare a	La punctul 22, partea dispozitivă și literele b) și c) ale alineatului (5) al articolului 20 se modifică și vor avea următorul cuprins: 22. La articolul 20, alineatul (5), literele a) și d) se abrogă și lit. b), c) și e) se modifică și vor avea următorul cuprins: a) se abrogă b) elaborează norme-cadru privind modalitatea de atribuire a autorizațiilor de transport, precum și norme-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor, stabilește modalitățile de evaluare a serviciilor de transport public local și județean:	Se propune abrogarea literelor a) si d). Prevederile de la lit.a) sunt in competenta exclusiva a autoritatilor administrației publice locale care, prin consiliile locale si consiliile județene sunt obligate sa asigure, sa organizeze, sa reglementeze, sa coordoneze si sa controleze prestarea serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritoriala a acestora, potrivit art.19 alin.(1) si alin.(3) din Legea nr.92/2007. Prevederile de la litera d) sunt in contradictie cu prevederile art.20 alin.(6) din legea nr.92/2007, potrivit carora

serviciilor de transport public local și județean: c) elaborează regulamentul-cadru de autorizare a compartimentelor sau serviciilor specializate de transport din cadrul administrației publice locale precum si din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară atât ca autorități de autorizare, cat și ca operatori de transport rutier, daci este cazul, aprobate prin ordin ai președintelui A.N.R.S.C; d) autorizează, după caz. structurile proprii ale consiliilor locale, consiliilor județene. Consiliului General al Municipiului București, precum și ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară care solicita sa devină transportatori autorizați;	c)elaborează regulamentul-cadru de autorizare a compartimentelor sau serviciilor specializate de transport din cadrul administrației publice locale si din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ca autorități de transport, aprobat prin ordin al președintelui A.N.R.S.C; e) monitorizează și sancționează abaterile din activitatea autorităților administrației publice locale și asociațiilor de dezvoltare intracomunitară, a operatorilor de transport și a transportatorilor autorizați, cu privire la: 1.respectarea procedurilor legale de atribuire a gestiunii serviciului; 2.respectarea procedurilor de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor, în conformitate cu normele-cadru. d) se abrogă	Autoritatile administratiei publice locale si judetene sunt autoritati de reglementare in domeniul transportului public local si prin autoritatile de autorizare isi exercita fata de toti operatorii de transport si transportatorii autorizati, indiferent de modalitatea de gestiune adoptata, forma de proprietate sau modul de organizare, atributiile si competentele acordate prin Legea nr.51/2006 si prin prezenta lege, precum si preverderile art.17 alin.(1) lit.j) din legea nr.92/2007, potrivit carora Consiliile locale, consiliile judetene si Consiliul General al Municipiului Bucuresti au urmatoarele atributii: autorizarea transportatorilor, denumiti transportatori autorizati, astfel cum au fost definiti prin prezenta lege, pentru realizarea de catre acestia a serviciului de transport public local. Se propune modificarea literelor b)și c). Atribuția ANRSC de a elabora
--	--	---

			norme-cadru pentru atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor este în contradicție cu noile modificări aduse de Legea nr.225/2016 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006. În subsidiar, atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public se face în baza prevederilor legislației privind achizițiile publice, respectiv Legea nr.98/2016 și Legea nr.99/2016. Indicatorii de performanță sunt prevăzuți la art.40 din Regulamentul-cadru pentru efectuarea transportului public local, aprobat prin ordinul ministrului transporturilor nr.972/2007. Autoritățile de autorizare nu au calitatea de operatori în conformitate cu prevederile Regulamentului CE nr.1370/2007.
13.	23. La articolul 20 alineatul (5), după litera e) se introduce o nouă literă, litera f) cu următorul cuprins: f) elaborează, în conformitate cu prevederile prezentei legi,	Punctul 23 se elimină.	A.R.R a elaborat actele normative prevăzute la lit.e), respectiv Regulamentul-cadru pentru efectuarea transportului public

	precum și ale legilor în vigoare, regulamente-cadru și caiete de sarcini-cadru pentru efectuarea transportului public local și județean, cu excepția transportului public pe căile navigabile interioare, a transportului în regim de taxi și în regim de închiriere și a transportului cu metroul.		local și Caietul de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, care sunt aprobate prin ordinul ministrului transporturilor nr.972/2007.
14.	24. La articolul 20, alineatele (6) și (7) vor avea următorul cuprins: (6) Autoritățile administrației publice locale, județene și asociațiile de dezvoltare intercomunitară sunt autorități de reglementare în domeniul transportului public local și județean și prin autoritățile de autorizare 1st exercita fata de toți operatorii de transport și transportatorii autorizați indiferent de modalitatea de gestiune adoptată, forma de proprietate sau modul de organizare, atribuțiile și competențele acordate prin Legea nr, 51/2006 și prin prezenta lege.	La punctul 24, alineatul (6) se modifică și va avea următorul cuprins: (6) Autoritățile administrației publice locale, județene și asociațiile de dezvoltare intercomunitară sunt autorități de reglementare în domeniul transportului public local și județean și prin autoritățile de autorizare 1st exercita fata de toți operatorii de transport și transportatorii autorizați indiferent de modalitatea de gestiune adoptată, forma de proprietate sau modul de organizare, atribuțiile și competențele acordate prin Legea nr, 51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare și prin prezenta lege.	
15.	26. La articolul 21, partea introductivă a alineatului (1) și alineatele (2)-(5) vor avea următorul cuprins: (1) Serviciile de transport public local și județean se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități: (2) Alegerea modalității de atribuire a serviciilor de transport public local și județean se face, în condițiile	La punctul 26, alineatele (1), (2), (4) și (5) ale articolului 21 se modifică și vor avea următorul cuprins: (1) Serviciile de transport public local și județean se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități: a) gestiune directă b) gestiune delegată (2) Alegerea modalității de atribuire a serviciilor de	Pentru punerea de acord cu prevederile art.22 alin.(2) din Legea nr.51/2006, republicată și cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007, se propune eliminarea literei c) alte modalități stabilite prin prezenta lege, a art.21 alin.(1).

	prezentei legi, precum și ale Legii nr.51/2006, prin hotărâre adoptată de consiliile locale, de consiliile județene, de Consiliul General al Municipiului București, sau de adunarea generală din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz. (4) Atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local și județean. (5) Bunurile și elementele componente ale sistemelor de transport local și județean aflate în domeniul public sau privat al administrației publice respective cor putea fi date în exploatare pentru prestarea serviciului de transport public operatorilor de transport sau transportatorilor autorizați cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului.	transport public local și județean se face, în condițiile prezentei legi, precum și ale Legii nr. 51/2006, prin hotărâre adoptată de consiliile locale, de consiliile județene sau de Consiliul General al Municipiului București, sau de adunarea generală din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz. (4) Atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile legilor privind achizițiile publice, Legii nr.51/2006, republicată și Regulamentului (CE) nr.1370/2007 privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local și județean. (5) Bunurile și elementele componente ale sistemelor de transport local și județean aflate în domeniul public sau privat al administrației publice respective vor putea fi date în exploatare pentru prestarea serviciului de transport public operatorilor de transport sau transportatorilor autorizați cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului în schimbul unei redevențe stabilită similar costurilor de amortizare și proporțional cu acestea, ținând cont de gradul de suportabilitate al călătorilor pentru plata tarifelor de călătorie.	
16.	28. La articolul 23, alineatele (1) și (2) vor avea următorul cuprins: (1)Gestiunea delegata este forma de atribuire prin concesionare a serviciului de transport public local și	La punctul 28, alineatul (1) al articolului 23 se modifică si va avea următorul cuprins: (1) Gestiunea delegată este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale ori, după caz, asociațiile de	

	județean prin care autoritățile administrației publice locale sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară transfera unuia sau mai multor operatori de transport rutier sau transportatori autorizați cu capital public, privat sau mixt sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, precum și la exploatarea, întreținerea» reabilitarea și modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public local, în baza unui contract de delegare a gestiunii.	dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, atribuie unuia sau mai multor operatori toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, pe baza unui contract, denumit în continuare contract de delegare a gestiunii. Gestiunea delegată a serviciilor de utilități publice implică punerea la dispoziția operatorilor a sistemelor de utilități publice aferente serviciilor delegate, precum și dreptul și obligația acestora de a administra și de a exploata aceste sisteme.	
17.	29. La articolul 24, alineatul (1) va avea următorul cuprins: (1) Serviciul de transport public local și județean de persoane prin curse regulate efectuat cu autovehicule sau serviciul de transport public local efectuat cu nave, se realizează prin contract de delegare a gestiunii, pe baza autorizației de transport sau a licenței de transport, după caz, la care autoritatea de autorizare eliberează pentru fiecare mijloc de transport stabilit câte o copie conformă a acestora, precum și licențele de traseu în conformitate cu condițiile de concesionare, prin licitație, a serviciului preluate prin contractul de atribuire a gestiunii.	La punctul 29, alineatul (1) al articolului 24 se modifică și va avea următorul cuprins: (1) Serviciul de transport public local și județean de persoane prin curse regulate efectuat cu autovehicule sau serviciul de transport public local efectuat cu nave, se realizează prin contract de delegare a gestiunii, pe baza autorizației de transport sau a licenței de transport, după caz, la care autoritatea de autorizare eliberează licențele de traseu în conformitate cu condițiile de concesionare, prin licitație, a serviciului preluate prin contractul de atribuire a gestiunii.	Se propune eliminarea copiei conforme, atâta timp cât serviciul de transport public se desfășoară pe baza licenței de transport.
18.	30. Articolul 25 va avea următorul cuprins: Art.25.- Concesionarea serviciului de transport public	La punctul 30, articolul 25 se modifică și va avea următorul cuprins:	In vederea punerii de acord cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007.

	local și județean se face prin contract de delegare a gestiunii și cu respectarea procedurii de delegare a gestiunii, potrivit dispozițiilor Legii nr. 51/2006, și cu respectarea prevederilor prezentei legi.	Art.25 - Contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport public local si județean se pot atribui prin: a) proceduri competitive organizate și desfășurate numai în conformitate cu prevederile legislației în domeniul achizițiilor publice sau, după caz, în domeniul achizițiilor sectoriale; a) atribuire directă, conform prevederilor articolului 5 alin.(2) si alin.(5) din regulamentul (CE) nr.1370/2007.	
19.	34. La articolul 30, alineatul (1) și literele a) și d) ale alineatului (2) vor avea următorul cuprins: d) compartimente sau servicii specializate de transport local și județean ca structuri proprii ale autorităților administrației publice locale sau ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu sau fără personalitate juridică, așa cum sunt definite la art, 22 alin, (2).	La punctul 34, litera d) a alineatului (1) al articolului 30 se elimină. d) Se elimină	Se propune eliminarea literei d) întrucât compartimentele nu pot deține licență comunitară, prestarea serviciului de transport public de calatori putând fi executată numai de operatorii de drept public sau privat, deținători ai licenței comunitare.
20.	35. La articolul 30, alineatul (3) partea introductivă și litera a) și alineatele (4)-(6) vor avea următorul cuprins: (3) Transportatorii autorizați sunt transportatorii care dețin autorizații de transport eliberate de către autoritatea de autorizare, care este compartimentul sau serviciul specializat de transport local din subordinea primăriei, a consiliului județean a Consiliului General al Municipiului	La punctul 35, alineatul (3) al articolului 30 se modifică și va avea următorul cuprins: (3) Transportatorii autorizați sunt transportatorii care dețin autorizații de transport eliberate de către autoritatea de autorizare din subordinea primăriei, a consiliului județean a Consiliului General al Municipiului București, sau a asociației de dezvoltare intercomunitară după caz.	

	București, sau a asociației de dezvoltare intercomunitară după caz. Aceștia pot fi:	Aceștia pot fi:	
21.	35. La articolul 30, alineatul (3) partea introductivă și litera a) și alineatele (4)–(6) vor avea următorul cuprins: (4) Pot presta serviciu de transport public local și județean în regim de gestiune directă compartimentele sau serviciile specializate prevăzute la alin.(2), lit.d). (6) Pot presta serviciu de transport public local și județean în gestiune delegată, cu contract de delegare a gestiunii fără licitație, prin acordarea directă, operatorii de transport rutier prevăzuți la alin, (2) lit, a) și b) și transportatorii autorizați prevăzuți la alin. (3) lit a) și b).	La punctul 35, alineatele (4) și (6) ale articolului 30 se elimină. (4) Se elimină (6) Se elimină	
22.	40. La articolul 35, alineatele (1), (2) se modifică și vor avea următorul cuprins: (2) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele: 	La punctul 40, la alineatul (2) al articolului 35 se introduce lit.e) cu următorul cuprins: e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de către operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;	

23.	42.La articolul 37, alineatele (1) - (3) și alineatul (9) vor avea următorul cuprins: (1) Atribuirea în gestiune directă sau delegată» conform legii, a serviciului de transport public local și județean de persoane prin curse regulate se finalizează prin eliberarea licențelor de traseu operatorilor de transport rutier sau transportatorilor autorizați respectivi, pentru grupe de trasee distincte sau pentru câte un singur traseu și va încheia, după caz, contracte de dare în administrare sau contracte de delegare a gestiunii, cu 2 sau mai mulți operatori de transport rutier sau transportatori autorizați, desemnați câștigători. (9) Licențele de traseu pentru transportul public local și județean de persoane realizat prin curse regulate se eliberează de către autoritatea de autorizare pe baza hotărârii consiliului local, consiliului județean. Consiliului General al Municipiului București, sau adunării generale din cadrul asociației de dezvoltare intercomunitară, după caz, de dare în administrare sau a hotărârii de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public local și județean, firi licitație, precum și a deciziei de acordare a gestiunii delegate realizate în urma licitațiilor, Valabilitatea licențelor de traseu este de maximum 5 ani."	La punctul 42, alineatele (1) și (9) ale articolului 37 se modifică și vor avea următorul cuprins: (1) Atribuirea în gestiune directă sau delegată, conform legii, a serviciului de transport public local și județean de persoane prin curse regulate se finalizează prin încheierea unui contract de delegare a gestiunii serviciului. (9) Licențele de traseu pentru transportul public local și județean de persoane realizat prin curse regulate se eliberează de către autoritatea de autorizare pe baza hotărârii consiliului local, consiliului județean. Consiliului General al Municipiului București, sau adunării generale din cadrul asociației de dezvoltare intercomunitară, după caz, de dare în administrare sau a hotărârii de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public local și județean, firi licitație, precum și a deciziei de acordare a gestiunii delegate realizate în urma licitațiilor. Durata de valabilitate a licenței de traseu este egală cu durata de valabilitate a contractului de servicii publice.	
24.	45.La articolul 41, alineatele (1) și (3)-(6) vor avea	La punctul 45, la articolul 41 se introduce alineatul (3¹) și alineatele (3), (5) și (6) se modifică și vor avea	

următorul cuprins: (3) Sumele necesare finanțării funcționarii și exploatării serviciilor de transport public local și județean provenite din subvenții de la bugetul local, se prevăd în bugetele locale și se aproba odată cu acestea prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București sau ale adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz. (5) Finanțarea investițiilor pentru înființarea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea sistemelor de transport public local și județean de persoane se face din bugetele locale, din bugetul de stat sau din fonduri private, pe baza hotărârilor consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București, ale adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară sau ale Guvernului, după caz, cu respectarea legislației în vigoare privind finanțele publice, respectiv finanțele publice locale, și a legislației în vigoare privind achizițiile publice. (6) În cazul gestiunii delegate, bunurile realizate ca urmare a investițiilor pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor de transport public local și județean de persoane, finanțate din fonduri proprii ale operatorilor de transport rutier sau ale transportatorilor autorizați, rămân în	următorul cuprins: (3) Sumele necesare finanțării funcționarii și exploatării serviciilor de transport public local și județean provenite din subvenții de la bugetul local, se prevăd în bugetele locale și se aproba odată cu acestea prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București. (3¹) În cazul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, sumele provenite din subvenții de la bugetul local, necesare finanțării funcționarii și exploatării serviciilor de transport public local și județean, vor fi prevăzute și aprobate în bugetele locale ale membrilor acestor asociații. (5) Finanțarea investițiilor pentru înființarea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea sistemelor publice de transport public local și județean de persoane se face din bugetele locale, din bugetul de stat sau din fonduri private, pe baza hotărârilor consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București, ale adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară sau ale Guvernului, după caz, cu respectarea legislației în vigoare privind finanțele publice, respectiv finanțele publice locale, și a legislației în vigoare privind achizițiile publice. (6) În cazul gestiunii delegate, bunurile realizate ca urmare a investițiilor pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor publice de transport public local și județean de persoane, finanțate din fonduri proprii ale operatorilor de transport rutier sau ale transportatorilor	
---	--	--

	proprietatea acestora pe toata durata contractului de delegare a gestiunii. În contractul de delegare a gestiunii serviciului se vor defini categoriile de bunuri și se va preciza modul de repartiție a bunurilor de retur sau a bunurilor de preluare realizate pana ia încetarea, din orice cauza, a contractului de delegare a gestiunii serviciului, precum și eventualele despăgubiri.	autorizați, rămân în proprietatea acestora pe toata durata contractului de delegare a gestiunii. În contractul de delegare a gestiunii serviciului se vor defini categoriile de bunuri și se va preciza modul de repartiție a bunurilor de retur sau a bunurilor de preluare realizate pana ia încetarea, din orice cauza, a contractului de delegare a gestiunii serviciului, precum și eventualele despăgubiri.	
25.	49. La articolul 45, alineatele (8) și (9) vor avea următorul cuprins: (8) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (2)-(7) și aplicarea sancțiunilor se fac, conform competențelor stabilite în prezenta lege, de reprezentanți împuterniciți ai ministrului administrației și internelor, ai președinților A.N.R.S C, ai președinților consiliilor județene, ai primarilor comunelor, orașelor și municipiilor, de către primarul general al municipiului București, sau, după caz, ai președinților asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, în temeiul mandatului ce le-a fost acordat de unitățile administrativ-teritoriale membre.	La punctul 49, alineatul (8) al articolului 45 se modifică și va avea următorul cuprins: (8) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac, conform competențelor stabilite în prezenta lege de către împuterniciții primarului generalo al Municipiului București, ai primarilor comunelor, orașelor și municipiilor, ai președinților consiliilor județene, ai președinților asociațiilor intercomunitare de transport public, de inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Control în Transportul Rutier, în cazul contravențiilor prevăzute la alin. (2)-(7), precum și de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri, în cazul contravențiilor prevăzute la art.45 alin.(4), (5) și (7) lit. a), b), c), e), f), h) și m).	
26.		După punctul 49 se introduce un punct nou, 49¹ cu următorul cuprins: 49¹. Alineatul (8³) al aricolului 45 se modifică și va avea următorul cuprins:	

		(8 ³) Poliția Română, prin polițiștii rutieri, va asigura sprijinul, în vederea aplicării prevederilor alin.(8 ²), în cazul controalelor efectuate în trafic.	
27.	52.La articolul 48. alineatul (1) va avea următorul cuprins: (1) În termen de 90 de zile de la data publicării prezentei legi, Ministerul Administrației și Internelor și A.N.R.S.C., după caz, vor elabora și vor aproba prin ordin al ministrului, respectiv al președintelui autorității, reglementările stabilite prin prezenta lege cuprinse în domeniile lor de activitate, precum și normele de aplicare a prezentei legi.	La punctul 52, alineatul (1) al articolului 48 se modifică și va avea următorul cuprins: (1) În termen de 90 de zile de la data publicării prezentei legi, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și A.N.R.S.C., după caz, vor elabora și vor aproba prin ordin al ministrului, respectiv al președintelui autorității, reglementările stabilite prin prezenta lege cuprinse în domeniile lor de activitate, precum și normele de aplicare a prezentei legi.	
28.		După punctul 53 se introduce un punct nou, 53¹ cu următorul cuprins: 53¹. După articolului 50 se introduce un articol nou, art.50¹, cu următorul cuprins: 50¹ - Măsurile susceptibile a constitui ajutor de stat vor fi acordate potrivit Comunicării Comisiei Europene privind Cadrul Uniunii Europene pentru ajutoarele de stat sub forma compensațiilor pentru obligația de serviciu public numai ulterior parcurgerii procedurilor stabilite de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr.21/1996, cu modificările și completările ulterioare.	

29.	54.Articolul 51 va avea următorul cuprins: Art.51.- În termen de două luni de la intrarea în vigoare a prezentei legi, Legea nr.92/2007 privind serviciilor de transport public local și județean publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr 262 din 19 aprilie 2007.cu modificările și completările aduse prin prezenta lege, se va republica in Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o noua numerotare.	Punctul 54 se elimină.	
30.		După punctul 54 se introduce un punct nou, 55, cu următorul cuprins: 55. După articolul 51 se adaugă un articol nou, art.II cu următorul conținut: Art.II - În termen de 45 de zile de la data publicării prezentei legi, Legea nr.92/2007 privind serviciilor de transport public local și județean publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr 262 din 19 aprilie 2007.cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cu cele aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o noua numerotare.	

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

Comisia economică, industrii și servicii

Nr.XX/189/20.02.2018

AVIZ

la Propunere legislativă pentru modificarea Legii serviciilor de transport public local

nr.92/2007

L560/2017

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa nr.L560/2017 pentru dezbateră și avizarea, *Propunerii legislative pentru modificarea Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007* inițiată de Marin Gheorghe - senator PSD; Matei Constantin-Bogdan - senator PSD; Nicolae Șerban - senator PSD; Resmeriță Cornel-Cristian - senator PSD; Stocheci Cristina-Mariana - senator PSD; Valeca Șerban-Constantin - senator PSD; Andrei Alexandru-Ioan - deputat PSD; Bontea Vlad - deputat PSD; Bucura-Oprescu Simona - deputat PSD; Budăi Marius-Constantin - deputat PSD; Ciofu Tamara-Dorina - deputat PSD; Dinu Cristina-Elena - deputat PSD; Drăghici Mircea-Gheorghe - deputat PSD; Florea Oana-Consuela - deputat PSD; Furtună Mirela - deputat PSD; Gavriliță Bianca - Miruna - deputat PSD; Georgescu Nicolae - deputat PSD; Huncă Mihaela - deputat PSD; Intotero Natalia-Elena - deputat PSD; Lupașcu Costel - deputat PSD; Macovei Silviu Nicu - deputat PSD; Manole Petre-Florin - deputat PSD; Marica Petru-Sorin - deputat PSD; Matei Călin-Vasile-Andrei - deputat PSD; Meiroșu Marilena-Emilia - deputat PSD; Nistor Laurențiu - deputat PSD; Rădulescu Alexandru - deputat PSD; Rădulescu Cătălin-Marian - deputat PSD; Rotaru Răzvan-Ilie - deputat PSD; Șotcan Theodora - deputat PSD; Teiș Aluna - deputat PSD; Todor Adrian - deputat PSD; Toma Ilie - deputat PSD; Tușa Adriana Diana - deputat PSD; Vasile Daniel - deputat Pro-Europa (minorități); Vasilică Radu Costin - deputat PSD; Velcea Nicolae - deputat PSD; Vîrză Mihăiță - deputat PSD

În ședința din 20.02.2018, Comisia a analizat propunerea legislativă și a hotărât cu majoritatea de voturi a membrilor prezenți să adopte **aviz favorabil cu amendamente admise** care se regăsesc în anexa la aviz.

PREȘEDINTE,

Senator **Florin Vasile CÎȚU**

SECRETAR,

Senator **Vasile-Cristian LUNGU**

Domnului Senator, Ionel-Daniel BUTUNOI
Președintele Comisiei pentru transporturi și energie

Amendamente admise
la propunerea legislativa pentru modificarea Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007

L560/2017

Camera decizională pentru amendamente este Camera Deputaților

Nr. crt.	Text propunere legislativă	Amendamente admise	Observații
1.	Articol unic -Legea serviciilor de transport public local nr.92/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.262 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:	Articolul unic se completează și va avea următorul cuprins: Articol unic -Legea serviciilor de transport public local nr.92/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.262 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:	Amendamentele au fost propuse de dl. senator Marin Gheorghe și adoptate cu majoritate de voturi a membrilor prezenți.
2.	1. Titlul legii va avea următorul cuprins:	La punctul 1 partea dispozitivă se modifică și va avea următorul cuprins: 1.Titlul legii se modifică și va avea următorul cuprins	
3.	2. La articolul 1, alineatele (1) - (3) vor avea următorul cuprins: (1) Prezenta lege stabilește cadrul juridic și instituțional unitar, obiectivele, competențele, atribuțiile și instrumentele specifice necesare înființării, organizării, autorizării, monitorizării și controlului funcționării serviciilor de transport public în comune, orașe, municipii, județe și în zonele asociațiilor de dezvoltare intercomunitară.	La punctul 2 alineatele (1) și (3) ale articolului 1 se modifică și vor avea următorul cuprins: (1) Prezenta lege stabilește cadrul juridic și instituțional unitar, obiectivele, competențele, atribuțiile și instrumentele specifice necesare înființării, organizării, autorizării, monitorizării și controlului funcționării serviciilor de transport public în comune, orașe, municipii, județe ori după caz la nivelul unităților administrativ - teritoriale din cadrul asociațiilor de dezvoltare	

	 (3) Transportul local și județean de persoane și de mărfuri poate fi transport public sau transport în cont propriu, așa cum acestea sunt definite în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare.	intercomunitară. (3) Transportul local și județean de călători este serviciul comunitar de utilități publice, iar transportul de mărfuri este transport în cont propriu, așa cum sunt definite de Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, modificată și completată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.11 din 27 februarie 2013.	
4.	3. La articolul 1 alineatul (4), partea introductivă și literele b), c), f), n), o) și p) vor avea următorul cuprins: (4) Serviciul de transport public local și județean de persoane și de mărfuri se organizează de către autoritățile administrației publice locale și de către asociațiile de dezvoltare intercomunitară pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea următoarelor principii: n) integrarea tarifara prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate traseele și mijloacele de transport public local și județean de persoane prin curse regulate;	La punctul 3, litera n) a alineatului (4) al articolului 1 se modifică și va avea următorul cuprins: n) integrarea tarifara prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate traseele și mijloacele de transport public local și județean de persoane prin curse regulate;	
5.	6. La articolul 2, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins: (1) În condițiile în care în transportul public local și județean se acordă facilități de transport uneia sau mai multor categorii de persoane, serviciul prin care se	La punctul 6, alineatul (1) al articolului 2 se modifică și va avea următorul cuprins: (1) Acordarea unor compensații pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil, se consideră serviciu public compensat.	În corelare cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de

	realizează transportul respectiv se consideră serviciu public subvenționat de transport.		abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului și ale Legii nr.51/2006, republicată.
6.	9. La articolul 3 alineatul (1), partea introductivă și literele b), c), e) și g) vor avea următorul cuprins: b) se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a unei localități sau în limitele teritoriale ale unei asociații de dezvoltare intercomunitare, în cazul transportului local, sau numai între localitățile unui județ, în cazul transportului județean. În cazul în care traseul transportului pe șină depășește limita localității, acesta va fi considerat transport public local; g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe baza de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate de către autoritățile locale, județene sau de către asociațiile de dezvoltare intercomunitară în condițiile stabilite prin normele de aplicare elaborate de Ministerul Administrației și Internelor și aprobate prin ordin al ministrului, denumite în continuare Norme.	Partea dispozitivă a punctului 9 și lit. b) și g) ale alineatului (1) al art.4 se modifică și vor avea următorul cuprins: 9. La articolul 4 alineatul (1), partea introductivă și literele b), c), e) și g) se modifică și vor avea următorul cuprins: b) servicii publice de transport local, prestate la nivel de comune, orașe sau municipii, după caz, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestora, cu excepția liniilor de ieșire sau alte elemente auxiliare activității respective, care intră pe teritoriul autorităților locale competente vecine, în scopul acoperirii transportului în zonele rezidențiale și a platformelor industriale aflate în zonele învecinate, cu flux mare de călători, sau numai între localitățile unui județ. În cazul în care traseul transportului pe șină depășește limita localității, acesta va fi considerat transport public local; g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate de către autoritățile locale, județene sau de către asociațiile de dezvoltare intercomunitară în condițiile stabilite prin normele de aplicare elaborate de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și aprobate prin ordin al ministrului, denumite în continuare	

		Norme.	
7.	11. La articolul 5, alineatele (1)-(3) și partea introductivă a alineatului (4) vor avea următorul cuprins: (1) Este considerat serviciu de transport public local și județean de persoane prin curse regulate speciale transportul public efectuat tur-retur, pe rute și cu programe ale transport prestabilite de către beneficiarul serviciului de transport sau de către cel care a angajat serviciul privind transportul unor persoane sau al unor grupuri de persoane, și anume; transportul copiilor, elevilor și studenților la și de la instituțiile de învățământ, transportul salariaților la și de la instituțiile la care surit salariați sau transportul angajaților unui operator economie la și de la locul ele munca. 	La punctul 11, alineatul (1) al articolului 5 se modifică și se introduce alin.(3¹) cu următorul cuprins: (1) Este considerat serviciu de transport public local și județean de persoane prin curse regulate speciale transportul public efectuat tur-retur, pe rute și cu programe ale transport prestabilite de către beneficiarul serviciului de transport privind transportul unor persoane sau al unor grupuri de persoane, și anume; transportul copiilor, elevilor și studenților la și de la instituțiile de învățământ, transportul salariaților la și de la instituțiile la care surit salariați sau transportul angajaților unui operator economie la și de la locul ele munca. (3¹) Transportul public local și județean de persoane prin curse regulate speciale se realizează de către operatorii de transport rutier cu autobuze deținute în proprietate sau to baza unui contract de leasing pe baza de licențe de transport și caiete de sarcini elaborate și eliberate de primărie sau de consiliul județean, după caz, în condițiile stabilite prin Norme.	Se propune eliminarea sintagmei „sau de către cel care a angajat serviciul” pentru a evita prestarea serviciului de către o persoană fizică (prevederile Regulamentului (CE) nr.1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr.561/2006). Deoarece alin.(3) al art.5 a fost abrogat prin Legea nr.8/2012, alin.(3) nu mai poate fi modificat și se face reintroducerea textului cu (3¹).
8.	13. Articolul 15 va avea următorul cuprins: Art.15. Componentele infrastructurii tehnico-edilitare aferente transportului public local și județean se pot afla în proprietatea publică sau privată a statului, a unităților administrativ-teritoriale, asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori în proprietatea unor persoane juridice de drept privat. Conform prevederilor legale, componentele	La punctul 13, articolul 15 se modifică și va avea următorul cuprins: Art.15. Componentele infrastructurii tehnico-edilitare aferente transportului public local și județean se pot afla în proprietatea publică sau privată a statului, a unităților administrativ-teritoriale, asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori în proprietatea unor persoane juridice de drept privat. Conform prevederilor legale,	Pentru a evita apariția unor probleme de constituționalitate privind dreptul la proprietate, se propune modificarea paragrafului 2 de la art.1.

	infrastructurii tehnico-edilitare se evidențiază și se inventariază în cadastrele imobiliar-edilitare ale unităților administrativ-teritoriale, în condițiile legii.	componentele infrastructurii tehnico-edilitare afiate în proprietatea publica sau privata a statului sau a unităților administrativ-teritoriale se evidențiază și se inventariază în cadastrele imobiliar-edilitare ale unităților administrativ-teritoriale in condițiile legii.	
9.	16. La articolul 17, alineatele partea introductivă a alineatului (1) și literele d),e),f),h) și i) vor avea următorul cuprins: h) concesiunea, precum și încheierea contractelor de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local și județean de persoane și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente din proprietatea publica sau privata a localităților;	La punctul 16, litera h) a alineatului (1) al articolului 17 se modifică și va avea următorul cuprins: h) încheierea contractelor de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local și județean de persoane și a concesiunii infrastructurii tehnico-edilitare aferente din proprietatea publica sau privata a localităților;	
10.	17. La articolul 17 alineatul 1), după litera j) se introduc două noi litere, lit.j¹) și j²) cu următorul cuprins: j²) aprobarea programului de transport public județean, precum și emiterea licențelor de traseu în transportul public județean de persoane prin curse regulate se face cu respectarea stațiilor de îmbarcare/debarcare prevăzute în contractele de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători; Pentru stațiile de îmbarcare/debarcare, altele decât cele destinate serviciului public local de călători este necesar avizul conform al autorității publice locale prealabil aprobării Programului de transport al autorității publice județene;	La punctul 17, litera j²) a articolului 17 se modifica si va avea următorul cuprins: j²) aprobarea programului de transport public județean, precum și emiterea licențelor de traseu în transportul public județean de persoane prin curse regulate se face cu respectarea stațiilor de îmbarcare/debarcare prevăzute în contractele de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de călători; Pentru stațiile de îmbarcare/debarcare, altele decât cele destinate serviciului public local de călători este necesar avizul conform al autorității publice locale prealabil aprobării Programului de transport al autorității publice județene;	

11.	21. La articolul 20 alineatul (2), literele d) - f) se abrogă.	Punctul 21 se modifica si va avea următorul cuprins: 21. La articolul 20 alineatul (2), litera d) se abrogă.	A.R.R a elaborat actele normative prevăzute la lit.e), respectiv Regulamentul-cadru pentru efectuarea transportului public local si Caietul de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, care sunt aprobate prin ordinul ministrului transporturilor nr.972/2007. În cuprinsul art.20 alin.(2) nu există lit.f) și prin urmare nu poate fi abrogată.
12.	22. La articolul 20 alineatul (5), literele a) - d) vor avea următorul cuprins: a) reglementează organizarea și funcționarea autorităților de autorizare din cadrul administrației publice locale, județene, a Consiliului General al Municipiului București asociațiilor de dezvoltare intercomunitară; b) elaborează norme-cadru privind modalitatea de atribuire a autorizațiilor de transport, a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor, precum și norme-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor, stabilește indicatorii de performanță și modalitățile de evaluare a	La punctul 22, partea dispozitivă și literele b) și c) ale alineatului (5) al articolului 20 se modifică și vor avea următorul cuprins: 22. La articolul 20, alineatul (5), literele a) și d) se abrogă și lit. b), c) și e) se modifică și vor avea următorul cuprins: a) se abrogă b) elaborează norme-cadru privind modalitatea de atribuire a autorizațiilor de transport, precum și norme-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor, stabilește modalitățile de evaluare a serviciilor de transport public local și județean:	Se propune abrogarea literelor a) și d). Prevederile de la lit.a) sunt în competența exclusivă a autorităților administrației publice locale care, prin consiliile locale și consiliile județene sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora, potrivit art.19 alin.(1) și alin.(3) din Legea nr.92/2007. Prevederile de la litera d) sunt în contradicție cu prevederile art.20 alin.(6) din legea nr.92/2007, potrivit cărora

serviciilor de transport public local și județean: c) elaborează regulamentul-cadru de autorizare a compartimentelor sau serviciilor specializate de transport din cadrul administrației publice locale precum si din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară atât ca autorități de autorizare, cat și ca operatori de transport rutier, daci este cazul, aprobate prin ordin ai președintelui A.N.R.S.C; d) autorizează, după caz. structurile proprii ale consiliilor locale, consiliilor județene. Consiliului General al Municipiului București, precum și ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară care solicita sa devină transportatori autorizați;	c)elaborează regulamentul-cadru de autorizare a compartimentelor sau serviciilor specializate de transport din cadrul administrației publice locale si din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ca autorități de transport, aprobat prin ordin al președintelui A.N.R.S.C; e) monitorizează și sancționează abaterile din activitatea autorităților administrației publice locale și asociațiilor de dezvoltare intracomunitară, a operatorilor de transport și a transportatorilor autorizați, cu privire la: 1.respectarea procedurilor legale de atribuire a gestiunii serviciului; 2.respectarea procedurilor de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor, în conformitate cu normele-cadru. d) se abrogă	Autoritatile administratiei publice locale si judetene sunt autoritati de reglementare in domeniul transportului public local si prin autoritatile de autorizare isi exercita fata de toti operatorii de transport si transportatorii autorizati, indiferent de modalitatea de gestiune adoptata, forma de proprietate sau modul de organizare, atributiile si competentele acordate prin Legea nr.51/2006 si prin prezenta lege, precum si preverderile art.17 alin.(1) lit.j) din legea nr.92/2007, potrivit carora Consiliile locale, consiliile judetene si Consiliul General al Municipiului Bucuresti au urmatoarele atributii: autorizarea transportatorilor, denumiti transportatori autorizati, astfel cum au fost definiti prin prezenta lege, pentru realizarea de catre acestia a serviciului de transport public local. Se propune modificarea literelor b)și c). Atribuția ANRSC de a elabora
--	--	---

			norme-cadru pentru atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor este în contradicție cu noile modificări aduse de Legea nr.225/2016 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006. În subsidiar, atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public se face în baza prevederilor legislației privind achizițiile publice, respectiv Legea nr.98/2016 și Legea nr.99/2016. Indicatorii de performanță sunt prevăzuți la art.40 din Regulamentul-cadru pentru efectuarea transportului public local, aprobat prin ordinul ministrului transporturilor nr.972/2007. Autoritățile de autorizare nu au calitatea de operatori în conformitate cu prevederile Regulamentului CE nr.1370/2007.
13.	23. La articolul 20 alineatul (5), după litera e) se introduce o nouă literă, litera f) cu următorul cuprins: f) elaborează, în conformitate cu prevederile prezentei legi,	Punctul 23 se elimină.	A.R.R a elaborat actele normative prevăzute la lit.e), respectiv Regulamentul-cadru pentru efectuarea transportului public

	precum și ale legilor în vigoare, regulamente-cadru și caiete de sarcini-cadru pentru efectuarea transportului public local și județean, cu excepția transportului public pe căile navigabile interioare, a transportului în regim de taxi și în regim de închiriere și a transportului cu metroul.		local și Caietul de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, care sunt aprobate prin ordinul ministrului transporturilor nr.972/2007.
14.	24. La articolul 20, alineatele (6) și (7) vor avea următorul cuprins: (6) Autoritățile administrației publice locale, județene și asociațiile de dezvoltare intercomunitară sunt autorități de reglementare în domeniul transportului public local și județean și prin autoritățile de autorizare 1st exercita fata de toți operatorii de transport și transportatorii autorizați indiferent de modalitatea de gestiune adoptată, forma de proprietate sau modul de organizare, atribuțiile și competențele acordate prin Legea nr, 51/2006 și prin prezenta lege.	La punctul 24, alineatul (6) se modifică și va avea următorul cuprins: (6) Autoritățile administrației publice locale, județene și asociațiile de dezvoltare intercomunitară sunt autorități de reglementare în domeniul transportului public local și județean și prin autoritățile de autorizare 1st exercita fata de toți operatorii de transport și transportatorii autorizați indiferent de modalitatea de gestiune adoptată, forma de proprietate sau modul de organizare, atribuțiile și competențele acordate prin Legea nr, 51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare și prin prezenta lege.	
15.	26. La articolul 21, partea introductivă a alineatului (1) și alineatele (2)-(5) vor avea următorul cuprins: (1) Serviciile de transport public local și județean se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități: (2) Alegerea modalității de atribuire a serviciilor de transport public local și județean se face, în condițiile	La punctul 26, alineatele (1), (2), (4) și (5) ale articolului 21 se modifică și vor avea următorul cuprins: (1) Serviciile de transport public local și județean se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități: a) gestiune directă b) gestiune delegată (2) Alegerea modalității de atribuire a serviciilor de	Pentru punerea de acord cu prevederile art.22 alin.(2) din Legea nr.51/2006, republicată și cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007, se propune eliminarea literei c) alte modalități stabilite prin prezenta lege , a art.21 alin.(1).

	prezentei legi, precum și ale Legii nr.51/2006, prin hotărâre adoptată de consiliile locale, de consiliile județene, de Consiliul General al Municipiului București, sau de adunarea generală din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz. (4) Atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local și județean. (5) Bunurile și elementele componente ale sistemelor de transport local și județean aflate în domeniul public sau privat al administrației publice respective cor putea fi date în exploatare pentru prestarea serviciului de transport public operatorilor de transport sau transportatorilor autorizați cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului.	transport public local și județean se face, în condițiile prezentei legi, precum și ale Legii nr. 51/2006, prin hotărâre adoptată de consiliile locale, de consiliile județene sau de Consiliul General al Municipiului București, sau de adunarea generală din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz. (4) Atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile legilor privind achizițiile publice, Legii nr.51/2006, republicată și Regulamentului (CE) nr.1370/2007 privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local și județean. (5) Bunurile și elementele componente ale sistemelor de transport local și județean aflate în domeniul public sau privat al administrației publice respective vor putea fi date în exploatare pentru prestarea serviciului de transport public operatorilor de transport sau transportatorilor autorizați cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului în schimbul unei redevențe stabilită similar costurilor de amortizare și proporțional cu acestea, ținând cont de gradul de suportabilitate al călătorilor pentru plata tarifelor de călătorie.	
16.	28. La articolul 23, alineatele (1) și (2) vor avea următorul cuprins: (1)Gestiunea delegata este forma de atribuire prin concesionare a serviciului de transport public local și	La punctul 28, alineatul (1) al articolului 23 se modifică si va avea următorul cuprins: (1) Gestiunea delegată este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale ori, după caz, asociațiile de	

	județean prin care autoritățile administrației publice locale sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară transfera unuia sau mai multor operatori de transport rutier sau transportatori autorizați cu capital public, privat sau mixt sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, precum și la exploatarea, întreținerea» reabilitarea și modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public local, în baza unui contract de delegare a gestiunii.	dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, atribuie unuia sau mai multor operatori toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, pe baza unui contract, denumit în continuare contract de delegare a gestiunii. Gestiunea delegată a serviciilor de utilități publice implică punerea la dispoziția operatorilor a sistemelor de utilități publice aferente serviciilor delegate, precum și dreptul și obligația acestora de a administra și de a exploata aceste sisteme.	
17.	29. La articolul 24, alineatul (1) va avea următorul cuprins: (1) Serviciul de transport public local și județean de persoane prin curse regulate efectuat cu autovehicule sau serviciul de transport public local efectuat cu nave, se realizează prin contract de delegare a gestiunii, pe baza autorizației de transport sau a licenței de transport, după caz, la care autoritatea de autorizare eliberează pentru fiecare mijloc de transport stabilit câte o copie conformă a acestora, precum și licențele de traseu în conformitate cu condițiile de concesionare, prin licitație, a serviciului preluate prin contractul de atribuire a gestiunii.	La punctul 29, alineatul (1) al articolului 24 se modifică și va avea următorul cuprins: (1) Serviciul de transport public local și județean de persoane prin curse regulate efectuat cu autovehicule sau serviciul de transport public local efectuat cu nave, se realizează prin contract de delegare a gestiunii, pe baza autorizației de transport sau a licenței de transport, după caz, la care autoritatea de autorizare eliberează licențele de traseu în conformitate cu condițiile de concesionare, prin licitație, a serviciului preluate prin contractul de atribuire a gestiunii.	Se propune eliminarea copiei conforme, atâta timp cât serviciul de transport public se desfășoară pe baza licenței de transport.
18.	30. Articolul 25 va avea următorul cuprins: Art.25.- Concesionarea serviciului de transport public	La punctul 30, articolul 25 se modifică și va avea următorul cuprins:	In vederea punerii de acord cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007.

	local și județean se face prin contract de delegare a gestiunii și cu respectarea procedurii de delegare a gestiunii, potrivit dispozițiilor Legii nr. 51/2006, și cu respectarea prevederilor prezentei legi.	Art.25 - Contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport public local si județean se pot atribui prin: a) proceduri competitive organizate și desfășurate numai în conformitate cu prevederile legislației în domeniul achizițiilor publice sau, după caz, în domeniul achizițiilor sectoriale; a) atribuire directă, conform prevederilor articolului 5 alin.(2) si alin.(5) din regulamentul (CE) nr.1370/2007.	
19.	34. La articolul 30, alineatul (1) și literele a) și d) ale alineatului (2) vor avea următorul cuprins: d) compartimente sau servicii specializate de transport local și județean ca structuri proprii ale autorităților administrației publice locale sau ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu sau fără personalitate juridică, așa cum sunt definite la art, 22 alin, (2).	La punctul 34, litera d) a alineatului (1) al articolului 30 se elimină. d) Se elimină	Se propune eliminarea literei d) întrucât compartimentele nu pot deține licență comunitară, prestarea serviciului de transport public de calatori putând fi executată numai de operatorii de drept public sau privat, deținători ai licenței comunitare.
20.	35. La articolul 30, alineatul (3) partea introductivă și litera a) și alineatele (4)-(6) vor avea următorul cuprins: (3) Transportatorii autorizați sunt transportatorii care dețin autorizații de transport eliberate de către autoritatea de autorizare, care este compartimentul sau serviciul specializat de transport local din subordinea primăriei, a consiliului județean a Consiliului General al Municipiului	La punctul 35, alineatul (3) al articolului 30 se modifică și va avea următorul cuprins: (3) Transportatorii autorizați sunt transportatorii care dețin autorizații de transport eliberate de către autoritatea de autorizare din subordinea primăriei, a consiliului județean a Consiliului General al Municipiului București, sau a asociației de dezvoltare intercomunitară după caz.	

	București, sau a asociației de dezvoltare intercomunitară după caz. Aceștia pot fi:	Aceștia pot fi:	
21.	35. La articolul 30, alineatul (3) partea introductivă și litera a) și alineatele (4)-(6) vor avea următorul cuprins: (4) Pot presta serviciu de transport public local și județean în regim de gestiune directă compartimentele sau serviciile specializate prevăzute la alin.(2), lit.d). (6) Pot presta serviciu de transport public local și județean în gestiune delegată, cu contract de delegare a gestiunii fără licitație, prin acordarea directă, operatorii de transport rutier prevăzuți la alin, (2) lit, a) și b) și transportatorii autorizați prevăzuți la alin. (3) lit a) și b).	La punctul 35, alineatele (4) și (6) ale articolului 30 se elimină. (4) Se elimină (6) Se elimină	
22.	40. La articolul 35, alineatele (1), (2) se modifică și vor avea următorul cuprins: (2) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele: 	La punctul 40, la alineatul (2) al articolului 35 se introduce lit.e) cu următorul cuprins: e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de către operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;	

23.	42.La articolul 37, alineatele (1) - (3) și alineatul (9) vor avea următorul cuprins: (1) Atribuirea în gestiune directă sau delegată» conform legii, a serviciului de transport public local și județean de persoane prin curse regulate se finalizează prin eliberarea licențelor de traseu operatorilor de transport rutier sau transportatorilor autorizați respectivi, pentru grupe de trasee distincte sau pentru câte un singur traseu și va încheia, după caz, contracte de dare în administrare sau contracte de delegare a gestiunii, cu 2 sau mai mulți operatori de transport rutier sau transportatori autorizați, desemnați câștigători. (9) Licențele de traseu pentru transportul public local și județean de persoane realizat prin curse regulate se eliberează de către autoritatea de autorizare pe baza hotărârii consiliului local, consiliului județean. Consiliului General al Municipiului București, sau adunării generale din cadrul asociației de dezvoltare intercomunitară, după caz, de dare în administrare sau a hotărârii de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public local și județean, firi licitație, precum și a deciziei de acordare a gestiunii delegate realizate în urma licitațiilor, Valabilitatea licențelor de traseu este de maximum 5 ani."	La punctul 42, alineatele (1) și (9) ale articolului 37 se modifică și vor avea următorul cuprins: (1) Atribuirea în gestiune directă sau delegată, conform legii, a serviciului de transport public local și județean de persoane prin curse regulate se finalizează prin încheierea unui contract de delegare a gestiunii serviciului. (9) Licențele de traseu pentru transportul public local și județean de persoane realizat prin curse regulate se eliberează de către autoritatea de autorizare pe baza hotărârii consiliului local, consiliului județean. Consiliului General al Municipiului București, sau adunării generale din cadrul asociației de dezvoltare intercomunitară, după caz, de dare în administrare sau a hotărârii de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public local și județean, firi licitație, precum și a deciziei de acordare a gestiunii delegate realizate în urma licitațiilor. Durata de valabilitate a licenței de traseu este egală cu durata de valabilitate a contractului de servicii publice.	
24.	45.La articolul 41, alineatele (1) și (3)-(6) vor avea	La punctul 45, la articolul 41 se introduce alineatul (3¹) și alineatele (3), (5) și (6) se modifică și vor avea	

următorul cuprins: (3) Sumele necesare finanțării funcționarii și exploatării serviciilor de transport public local și județean provenite din subvenții de la bugetul local, se prevăd în bugetele locale și se aproba odată cu acestea prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București sau ale adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz. (5) Finanțarea investițiilor pentru înființarea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea sistemelor de transport public local și județean de persoane se face din bugetele locale, din bugetul de stat sau din fonduri private, pe baza hotărârilor consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București, ale adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară sau ale Guvernului, după caz, cu respectarea legislației în vigoare privind finanțele publice, respectiv finanțele publice locale, și a legislației în vigoare privind achizițiile publice. (6) În cazul gestiunii delegate, bunurile realizate ca urmare a investițiilor pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor de transport public local și județean de persoane, finanțate din fonduri proprii ale operatorilor de transport rutier sau ale transportatorilor autorizați, rămân în	următorul cuprins: (3) Sumele necesare finanțării funcționarii și exploatării serviciilor de transport public local și județean provenite din subvenții de la bugetul local, se prevăd în bugetele locale și se aproba odată cu acestea prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București. (3¹) În cazul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, sumele provenite din subvenții de la bugetul local, necesare finanțării funcționarii și exploatării serviciilor de transport public local și județean, vor fi prevăzute și aprobate în bugetele locale ale membrilor acestor asociații. (5) Finanțarea investițiilor pentru înființarea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea sistemelor publice de transport public local și județean de persoane se face din bugetele locale, din bugetul de stat sau din fonduri private, pe baza hotărârilor consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București, ale adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară sau ale Guvernului, după caz, cu respectarea legislației în vigoare privind finanțele publice, respectiv finanțele publice locale, și a legislației în vigoare privind achizițiile publice. (6) În cazul gestiunii delegate, bunurile realizate ca urmare a investițiilor pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor publice de transport public local și județean de persoane, finanțate din fonduri proprii ale operatorilor de transport rutier sau ale transportatorilor	
---	--	--

	proprietatea acestora pe toata durata contractului de delegare a gestiunii. În contractul de delegare a gestiunii serviciului se vor defini categoriile de bunuri și se va preciza modul de repartitie a bunurilor de retur sau a bunurilor de preluare realizate pana ia încetarea, din orice cauza, a contractului de delegare a gestiunii serviciului, precum și eventualele despăgubiri.	autorizați, rămân în proprietatea acestora pe toata durata contractului de delegare a gestiunii. În contractul de delegare a gestiunii serviciului se vor defini categoriile de bunuri și se va preciza modul de repartitie a bunurilor de retur sau a bunurilor de preluare realizate pana ia încetarea, din orice cauza, a contractului de delegare a gestiunii serviciului, precum și eventualele despăgubiri.	
25.	49. La articolul 45, alineatele (8) și (9) vor avea următorul cuprins: (8) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (2)-(7) și aplicarea sancțiunilor se fac, conform competențelor stabilite în prezenta lege, de reprezentanți împuterniciți ai ministrului administrației și internelor, ai președinților A.N.R.S C, ai președinților consiliilor județene, ai primarilor comunelor, orașelor și municipiilor, de către primarul general al municipiului București, sau, după caz, ai președinților asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, în temeiul mandatului ce le-a fost acordat de unitățile administrativ-teritoriale membre.	La punctul 49, alineatul (8) al articolului 45 se modifică și va avea următorul cuprins: (8) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac, conform competențelor stabilite în prezenta lege de către împuterniciții primarului generalo al Municipiului București, ai primarilor comunelor, orașelor și municipiilor, ai președinților consiliilor județene, ai președinților asociațiilor intercomunitare de transport public, de inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Control în Transportul Rutier, în cazul contravențiilor prevăzute la alin. (2)-(7), precum și de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri, în cazul contravențiilor prevăzute la art.45 alin.(4), (5) și (7) lit. a), b), c), e), f), h) și m).	
26.		După punctul 49 se introduce un punct nou, 49¹ cu următorul cuprins: 49¹. Alineatul (8³) al aricolului 45 se modifică și va avea următorul cuprins:	

		(8 ³) Poliția Română, prin polițiștii rutieri, va asigura sprijinul, în vederea aplicării prevederilor alin.(8 ²), în cazul controalelor efectuate în trafic.	
27.	52.La articolul 48. alineatul (1) va avea următorul cuprins: (1) În termen de 90 de zile de la data publicării prezentei legi, Ministerul Administrației și Internelor și A.N.R.S.C., după caz, vor elabora și vor aproba prin ordin al ministrului, respectiv al președintelui autorității, reglementările stabilite prin prezenta lege cuprinse în domeniile lor de activitate, precum și normele de aplicare a prezentei legi.	La punctul 52, alineatul (1) al articolului 48 se modifică și va avea următorul cuprins: (1) În termen de 90 de zile de la data publicării prezentei legi, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și A.N.R.S.C., după caz, vor elabora și vor aproba prin ordin al ministrului, respectiv al președintelui autorității, reglementările stabilite prin prezenta lege cuprinse în domeniile lor de activitate, precum și normele de aplicare a prezentei legi.	
28.		După punctul 53 se introduce un punct nou, 53¹ cu următorul cuprins: 53¹. După articolului 50 se introduce un articol nou, art.50¹, cu următorul cuprins: 50¹ - Măsurile susceptibile a constitui ajutor de stat vor fi acordate potrivit Comunicării Comisiei Europene privind Cadrul Uniunii Europene pentru ajutoarele de stat sub forma compensațiilor pentru obligația de serviciu public numai ulterior parcurgerii procedurilor stabilite de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr.21/1996, cu modificările și completările ulterioare.	

29.	54.Articolul 51 va avea următorul cuprins: Art.51.- În termen de două luni de la intrarea în vigoare a prezentei legi, Legea nr.92/2007 privind serviciilor de transport public local și județean publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr 262 din 19 aprilie 2007.cu modificările și completările aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o noua numerotare.	Punctul 54 se elimină.	
30.		După punctul 54 se introduce un punct nou, 55, cu următorul cuprins: 55. După articolul 51 se adaugă un articol nou, art.II cu următorul conținut: Art.II - În termen de 45 de zile de la data publicării prezentei legi, Legea nr.92/2007 privind serviciilor de transport public local și județean publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr 262 din 19 aprilie 2007.cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cu cele aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o noua numerotare.	